

Ergo **REJ**

Lompakkotaljan Käyttöohje



Lompakkotaljaa voidaan käyttää vetoon, nostoon, kiristämiseen, laskemiseen ja taakan varmistamiseen.

Taljakoneistossa on kaksi perättäistä tartuntaleukaparia, joita voidaan käyttää sekä sisään- että uloskelausvivuista. Tartuntaleuat vetävät taljaköyden avulla taakkaa haluttuun suuntaan ja varmistavat taakan paikoillaanpysymisen keskeytysten aikana.

Sisäänkelausvivussa oleva varmuussokka katkeaa n. 25%:n ylikuormitustilanteessa. Lisäksi vipuvarsi on suunniteltu taipumaan n. 50% ylikuormituksessa. Varmuussokka voidaan vaihtaa taljan ollessa kuormitetussa tilassa ilman, että talja vapautetaan taakasta.

**LOMPAKKOTALJAN VÄÄRINKÄYTTÖ
VOI AIHEUTTAA HENGENVAARALLISEN
TILANTEEN!**

TEKNISET TIEDOT:				
Tuotekoodi:	Vetovoima:	Vaijerin pituus:	Voimankäyttö vivussa kuormitettuna:	Paino
LOMPAKKOTALJA0,8T	800kg	20m	24kg	6kg
LOMPAKKOTALJA1,6T	1600kg	20m	30kg	11kg
LOMPAKKOTALJA3,2T	3200kg	20m	50kg	21kg

OSAT:



MIKÄLI ET OLE SAANUT KAIKKIA OSIA OTA HETI YHTEYTTÄ MYYJÄÄN. ÄLÄ ALA KÄYTTÄMÄÄN LOMPAKKOTALJAA!

ENNEN KÄYTTÖÄ HUOMIOITAVAA

Taljan nostokykyä ei tule ylittää. Murtolujuuden edellytyksenä on oikean taljaköyden käyttö ja taljan käyttöohjeiden mukainen käyttö.

Vältäaksesi vaaratilanteen:

- Älä koskaan nosta tai vedä taakkaa, mikäli taakan alla tai lähetyvillä on ihmisiä
- Älä koskaan jätä taakkaa riippumaan taljan varaan vartioimatta pitkäksi aikaa
- Älä koskaan käytä taljaa varmistamatta taakan kiinnitystä

Lompakkotaljan ankkuroinnissa huomioitavaa:

- Kiinnittäessäsi taljaa varmista, ettei taljan käyttäjälle aiheudu taakasta tai taljan kiinnityksestä johtuvaa vaaratilannetta.
- Asenna talja ankkurointipisteen ja taakan välille siten, että talja asettuu vapaasti taljaköyden suuntaisesti ja että taljaköysi kulkee suoraan vetovoiman suuntaisesti.
- Epäsuorassa vedossa käytä vain toimivia ja riittävän vahvoja taitto- tai väkipyöriä.
- Käyttäessäsi nostorakseja tai muita nostoapuvälineitä, varmista että niiden murtokuorma on vähintään sama kuin kulloinkin käytettävällä lompakkotaljalla.
- Varmista, että ankkurointitappi on täysin lukittu paikoilleen jousisokalla.

Taljan tarkastus ennen ensikäyttöä:

- Talja-asiantuntijan tulee tarkastaa talja silmämääräisesti ja testauksella ennen taljan ensimmäistä varsinaista käyttöönottoa.
- Testauksella varmistetaan, ettei talja ole vahingoittunut kuljetuksen tai varastoinnin aikana.
- Tarkastus ennen nostoa/vetoa
- Ennen kutakin käyttötilannetta tulee taljaköyden, ankkuriraksin ja muiden nostoapuvälineiden kunto tarkastaa mahdollisten vahingoittumisten varalta. Lisäksi taljan tarrainleukojen toiminta sekä ankkuroinnin kestävyys tulee testata nostamalla/vetämällä taakkaa vähän matkaa ja vapauttamalla taakka jälleen.

Taljaköyden tarkastaminen

- Taljaköyden silmämääräinen tarkastus muodonmuutosten, taipumisen, kiertymisen, säikeiden katkeamisen, korroosion, ylikuumentumisen tai muiden varalta tulee tehdä aina ennen käyttöä.

TALJAN KÄYTTÖ



Taljaköyden syöttö köyden läpi

Jotta taljaköysi voidaan syöttää lompakkotaljan läpi, tulee taljan sisällä olevat tarrainleuat ensin avata. Tarrainleuat avataan työntämällä vapautinvipu sille tarkoitettuun loveen (Kuva 1 ja Kuva 5). Käännä talja ensin pystyasentoon kuvan mukaisesti. Työnnä vapautinvipua eteen samalla alaspäin painaen (Kuvan 2). Tartu uloskelausvipuun ja vedä se ensin taka-asentoon ja työnnä sitten taksin etuasentoon. Samalla vapautinvipu lokahtaa paikoilleen sille tarkoitettuun loveen Kuvan 5 mukaisesti ja tarrainleuat taljan sisällä aukeavat. Liiallista voimankäyttöä ei tarvita. Vapautinvipun tulee liikkua käsivoimin ilman muita apuvälineitä!

Työnnä taljaköysi sisään yli ankkurointitapin. Köyden tulee liikkua vapaasti taljan sisällä kun tarrainleuat on auki. Tämän jälkeen tarrainleuat suljetaan vapauttamalla vapautinvipu takaisin alkuasentoon. Vapautinvipu hypähtää takaisin alkuasentoon kevyellä tönäisyllä tai toistamalla edellisen sivun vaiheet takaperin.



Taakan kiinnitys

Ankkuroi talja ankkurointitapista teräsköysiraksilla, päällysteraksilla, silmukkanostovyöllä tai jollain muulla. Aseta taljan runko siten, että se on suoraviivaisesti taakkaan nähden ja että taljaköysi pääsee kulkemaan suoraan voiman suuntaisesti.

Kiinnitä taakka aina keskelle koukkua. Käytä taakan kiinnittämiseen aina taljaköyden salpakoukkua.

Vetäminen ja nostaminen

1. Kiinnitä vipuvarsi sisäänkelausvipuun ja lukitse se kiertoliikkeellä.
2. Siirrä taakkaa vipuvartta edestakaisin liikuttamalla. Käytä täyttä liikerataa.

Ylikuormitussuoja

Sisäänkelausvivussa oleva ylikuormitussokka katkeaa ylikuormitustilanteessa.

Varasokat sijaitsevat vipuvarren kädensijassa. Sokka voidaan vaihtaa myös taljan ollessa kuormitettuna.

Vapautus ja laskeminen

1. Kiinnitä vipuvarsi uloskelausvipuun ja lukitse se kiertämällä.
2. Siirrä taakkaa vipuvartta edestakaisin liikuttamalla. Käytä täyttä liikerataa.

Köyden irrottaminen

Taljaköysi saadaan irrotettua uloskelausvipua liikuttamalla. Köysi saadaan poistettua myös siirtämällä vapautinvipu taka-asentoon, kuten köyttä asennettaessa. Nyt köysi voidaan vetää pois.

Huolto ja varastointi

Talja tulee huoltaa säännöllisesti. Likaantunut talja pestään vedellä, jonka jälkeen taljakoneisto voidellaan. Tarkastukset on hyvä teettää asiantuntijalla ja mahdolliset korjaukset tulee suorittaa asianmukaisen henkilön toimesta. Ennen taljan pitkäaikaista varastointia vapautinvipu käännetään kiinniasentoon, jolloin jouset eivät ole kuormittuneessa tilassa.

Taljaa koskevissa lisäkysymyksissä auttaa Ergorej Oy.

Puh. 09 877 0970

info@ergorej.com